

NV-AUTODELE.DK

Monteringsvejledning - anhængertræk til autocamper



Fiat Ducato (Autocamper)
Citroën Jumper (Autocamper)
Citroën/P.L.A. (Autocamper)
Peugeot Boxer (Autocamper)

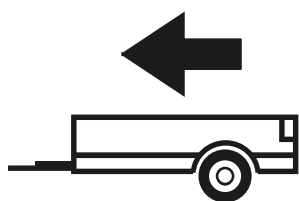
2006 -

Kat.nr.: NVG-6002

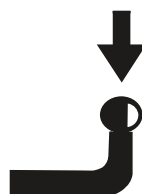


55R02/02*006857*00

Klasse A50-X



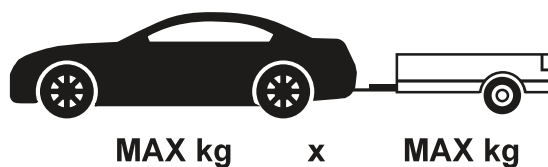
2500kg



150kg

D = 14,50kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg



NV-AUTODELE.DK

Nielsen Viborg Group ApS | Erhvervsvej 3 | DK-6800 Varde
Tlf. 70 22 17 20 | info@nv-autodele.dk | www.nv-autodele.dk

Technical drawing of a roof structure showing a gable roof with a 65° pitch and a 45° pitch section. The drawing includes dimensions for height (140 min., 55 min., 420, 350), width (100 max., 65 min., 250 max.), and angles (45°, 65°). A dashed line indicates a horizontal reference level.

Technical drawing of a mechanical part, likely a propeller or fan blade, showing dimensions and tolerances. The drawing includes a side view and a top view.

Side View Dimensions:

- Top edge: 15° max.
- Horizontal distance from vertical centerline to the tip: 100 max.
- Angle between the vertical centerline and the leading edge: 30° max.
- Vertical distance from the base to the start of the curved section: 75 min.
- Vertical distance from the base to the end of the curved section: 75 min.
- Angle between the vertical centerline and the trailing edge: 30° max.

Top View Dimensions:

- Inner radius: $R 14.5 \text{ max.}$
- Outer radius: $R 40 \text{ max.}$
- Angle between the vertical centerline and the leading edge: 30° max.
- Angle between the vertical centerline and the trailing edge: 30° max.
- Angle between the leading and trailing edges: β

Det frirum, der er angivet i bilag VII, figur 25a/25b i ECE-regulativ nr. 55.02, skal være sikret ved køretøjets tilladte totalvægt. Mål og vinkler i figurerne ovenfor skal overholdes.

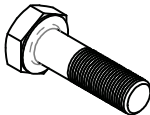
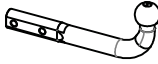
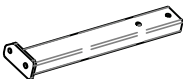
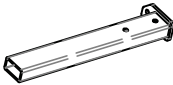
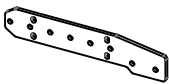
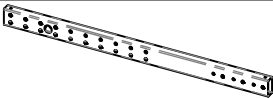
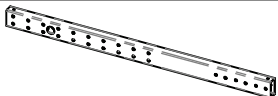
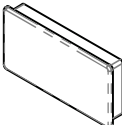
0Km → 1000Km

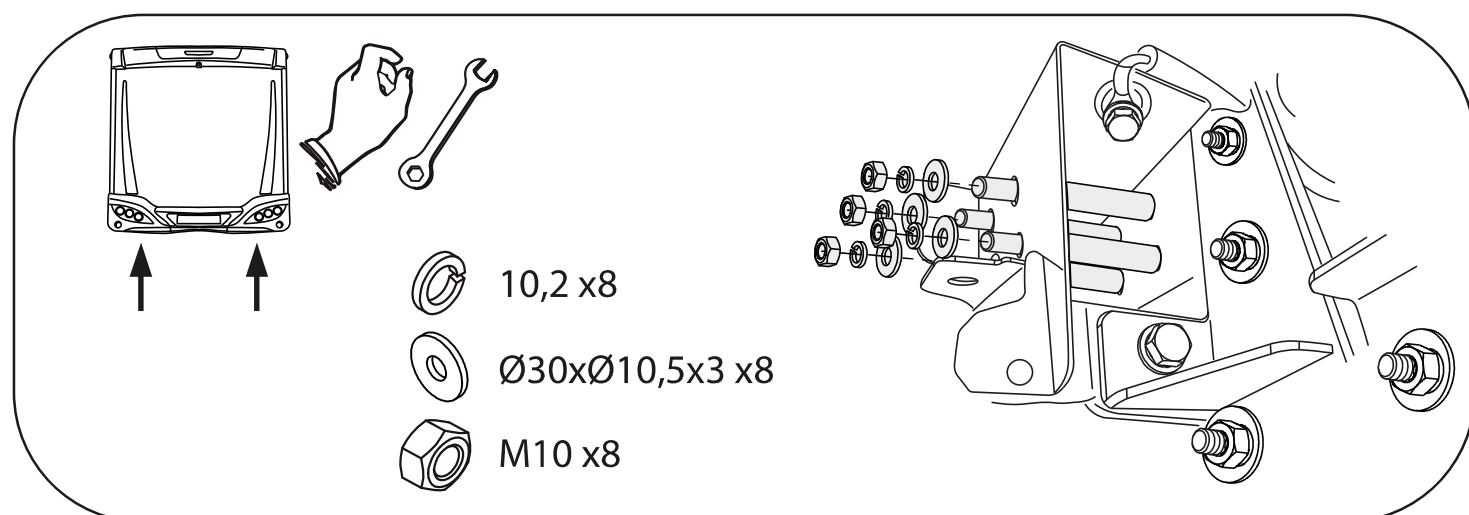
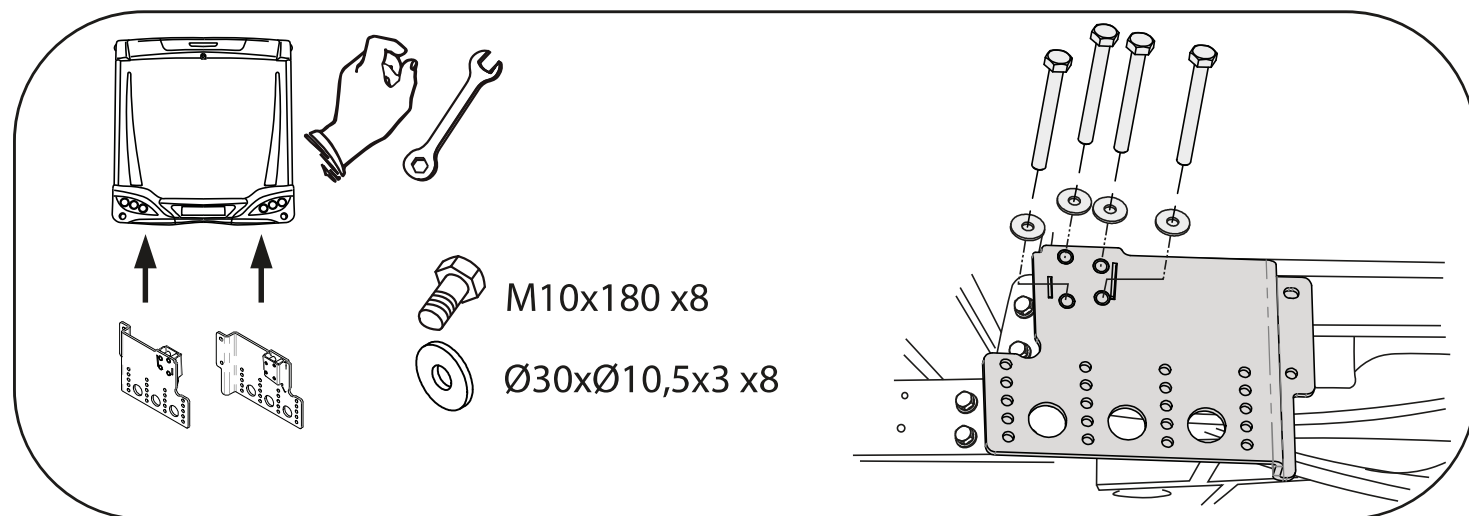
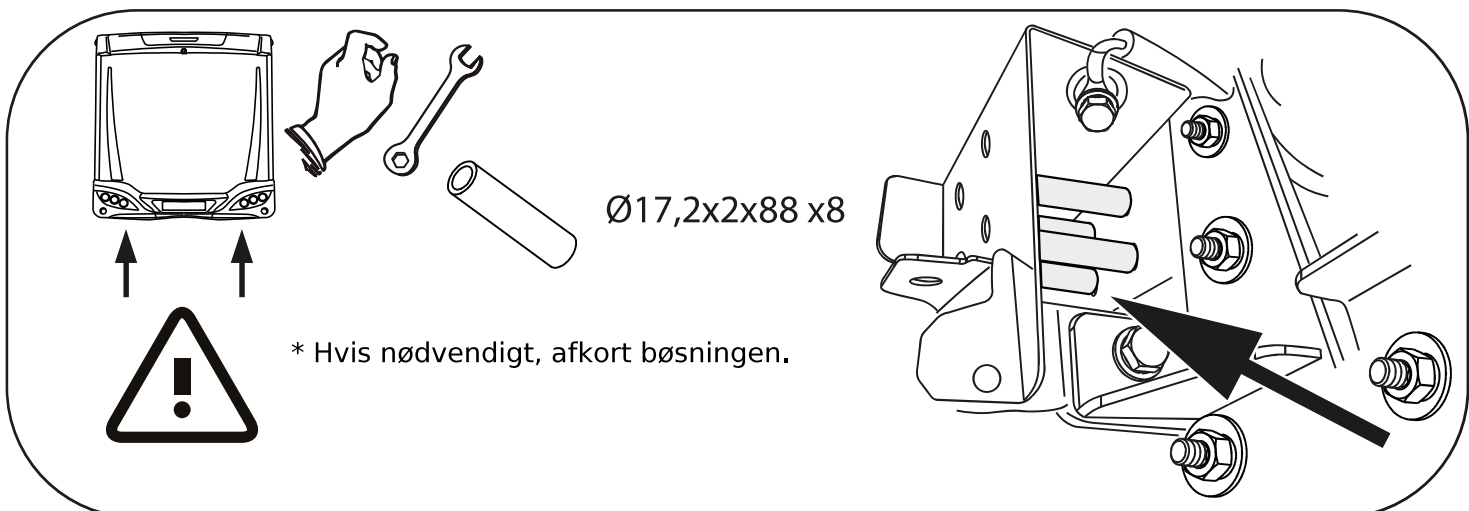
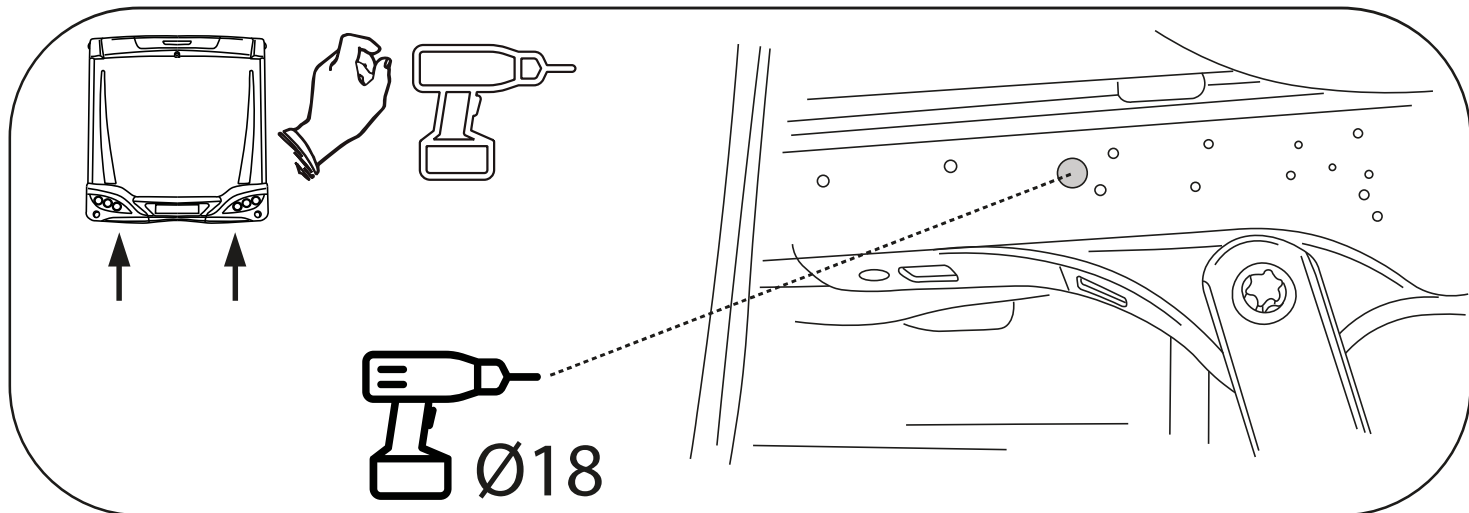
DK - Sikkerhed før og under montering

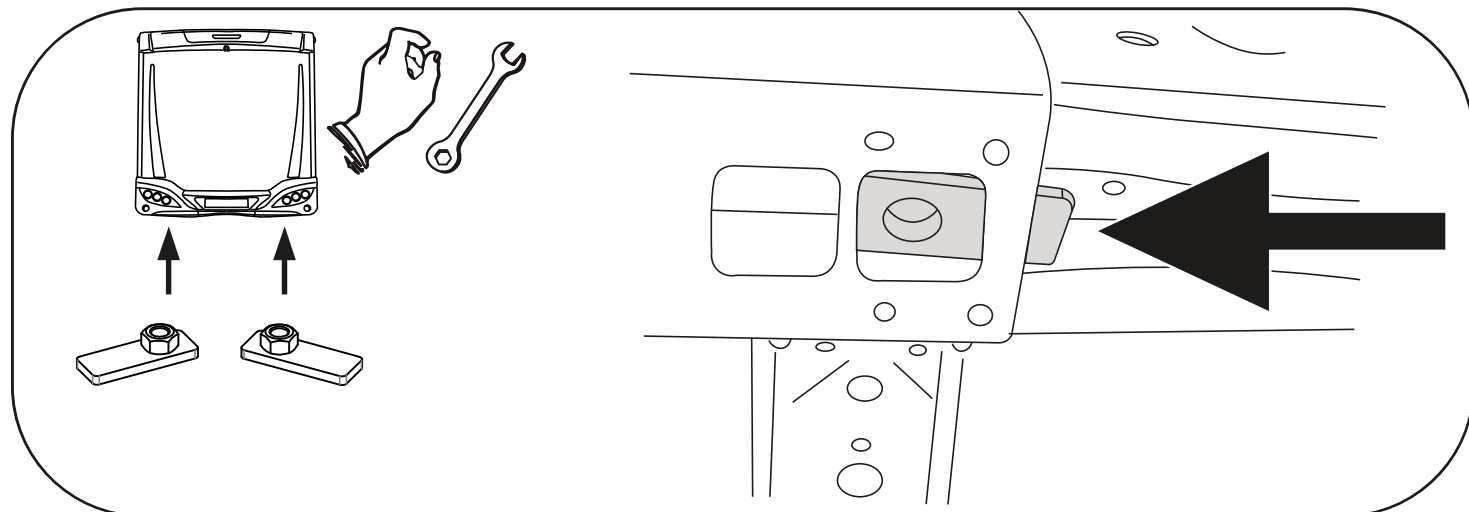
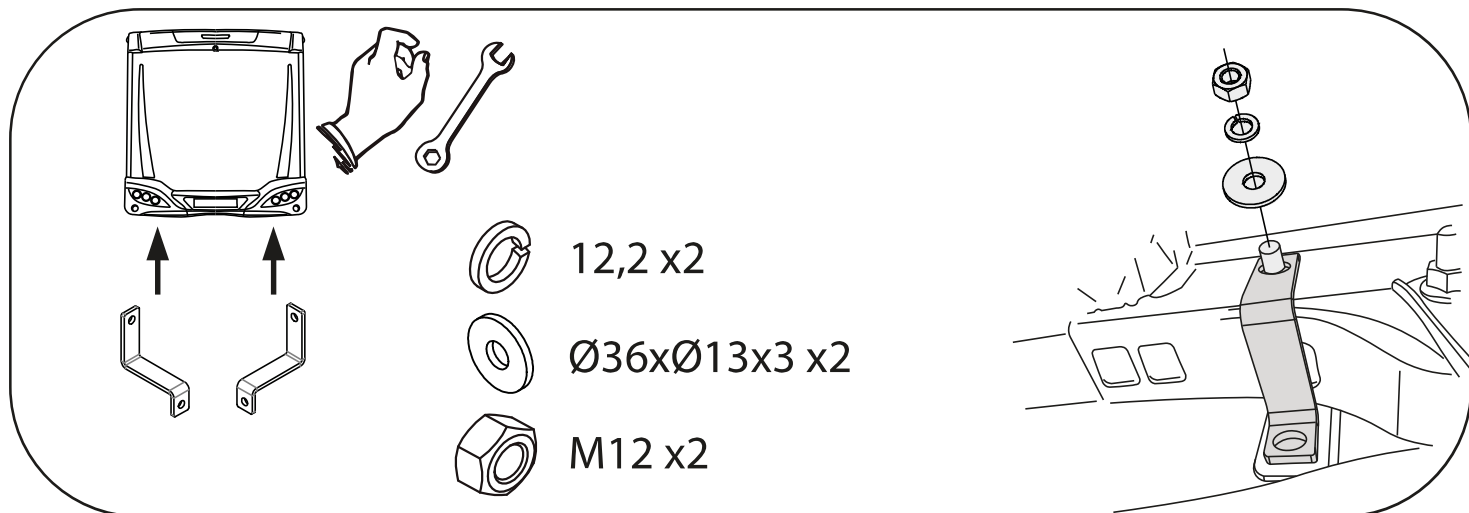
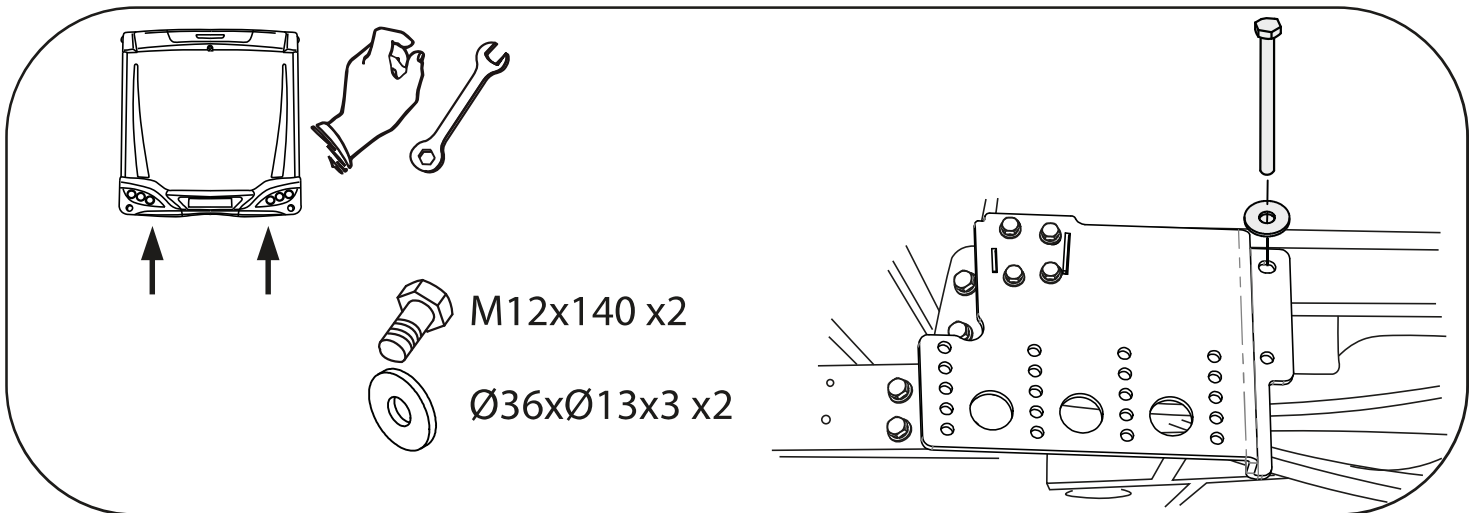
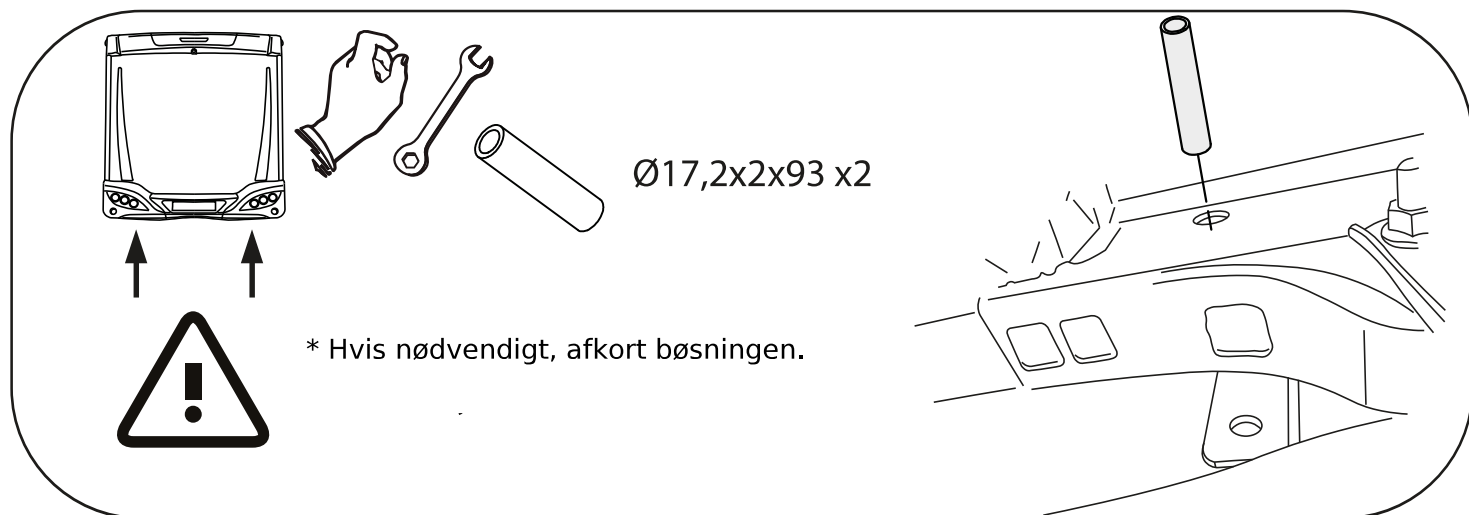
- Kontrollér før montering, at køretøjet er godkendt og egnet til at trække en trailer.
- Anhængertrækket må kun monteres og anvendes, når de chassisindele, som trækket fastgøres til, er i korrekt teknisk stand og ikke er mekanisk beskadigede eller angrebet af korrosion.
- Anhængertrækket er en sikkerhedskritisk komponent og må kun monteres af kvalificeret fagpersonale. Forkert montering kan medføre alvorlig ulykkesrisiko.
- Kontrollér alle gevind før montering. Fjern om nødvendigt overskydende maling med en egnet gevindtap.
- Enhver ændring eller ombygning af anhængertrækket er forbudt.
- Fjern isoleringsmasse og undervognsbehandling (hvis til stede) på kontaktfladerne mellem køretøjet og trækkets dele.
- På køretøjer med parkeringssensorer kan kuglen blive registreret som en forhindring. Justér om nødvendigt sensorernes område eller deaktivér den akustiske parkeringsfunktion. Ved aftagelig kugle bør systemet fungere normalt, når kuglen ikke er i arbejdsposition.

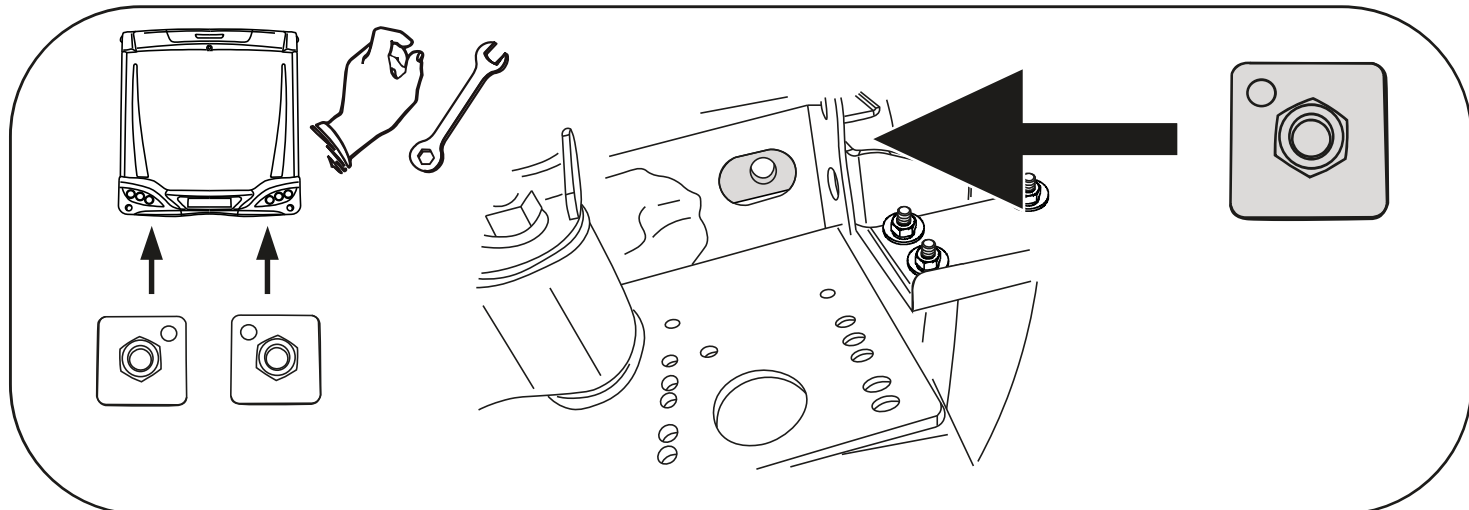
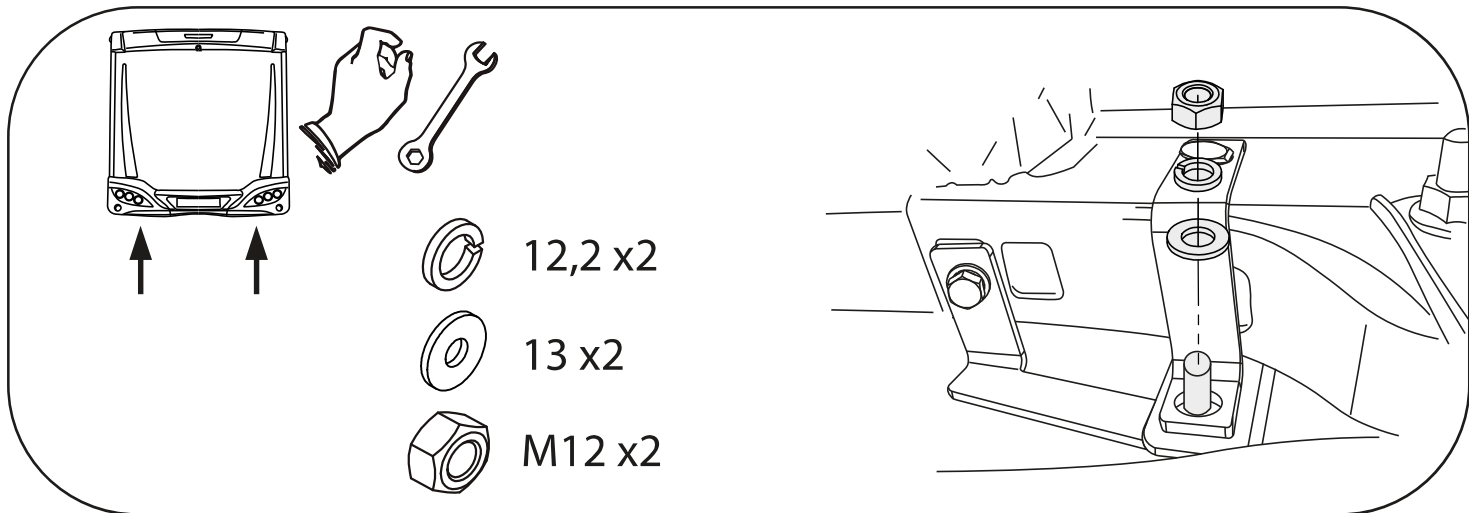
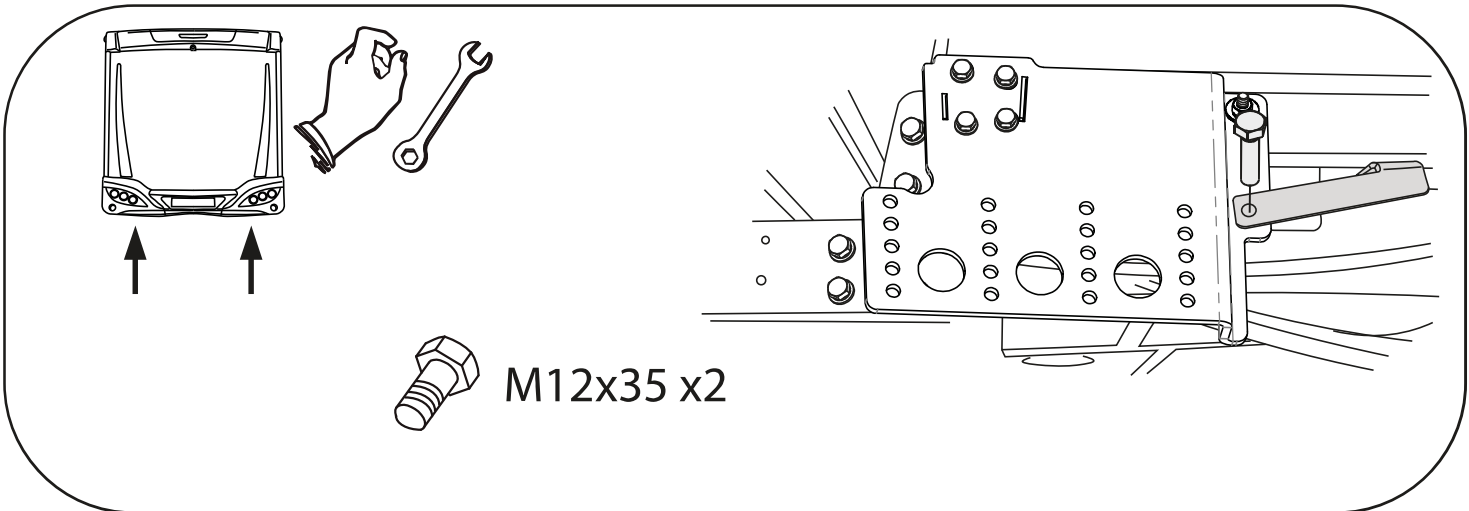
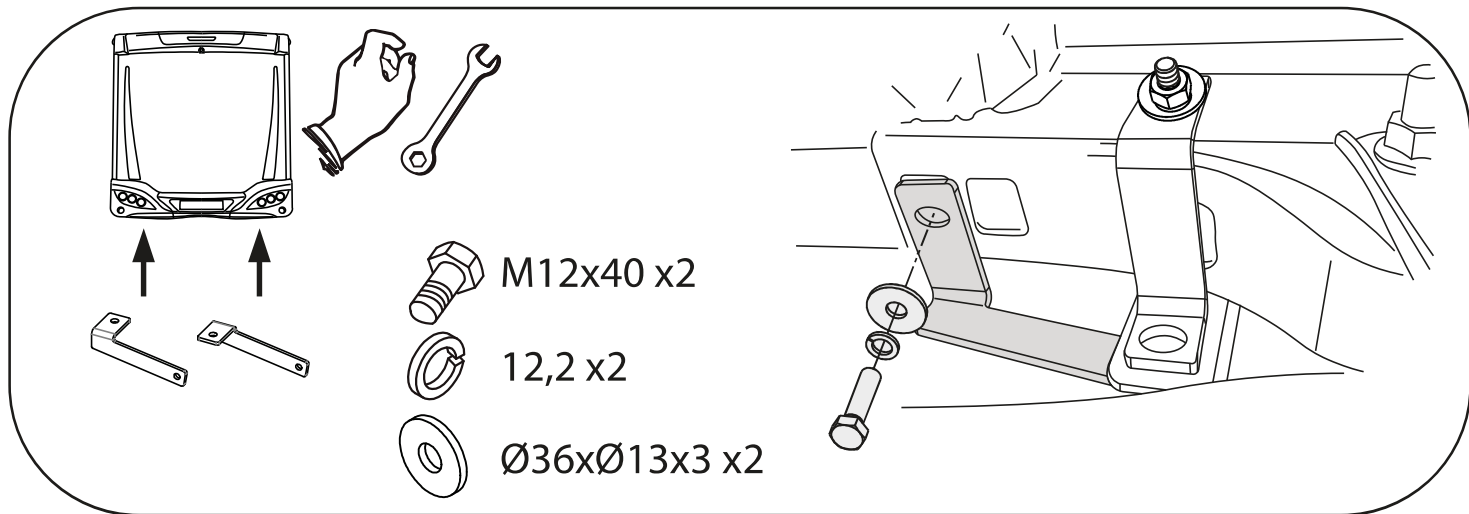
DK - Belastning, drift og efterkontrol

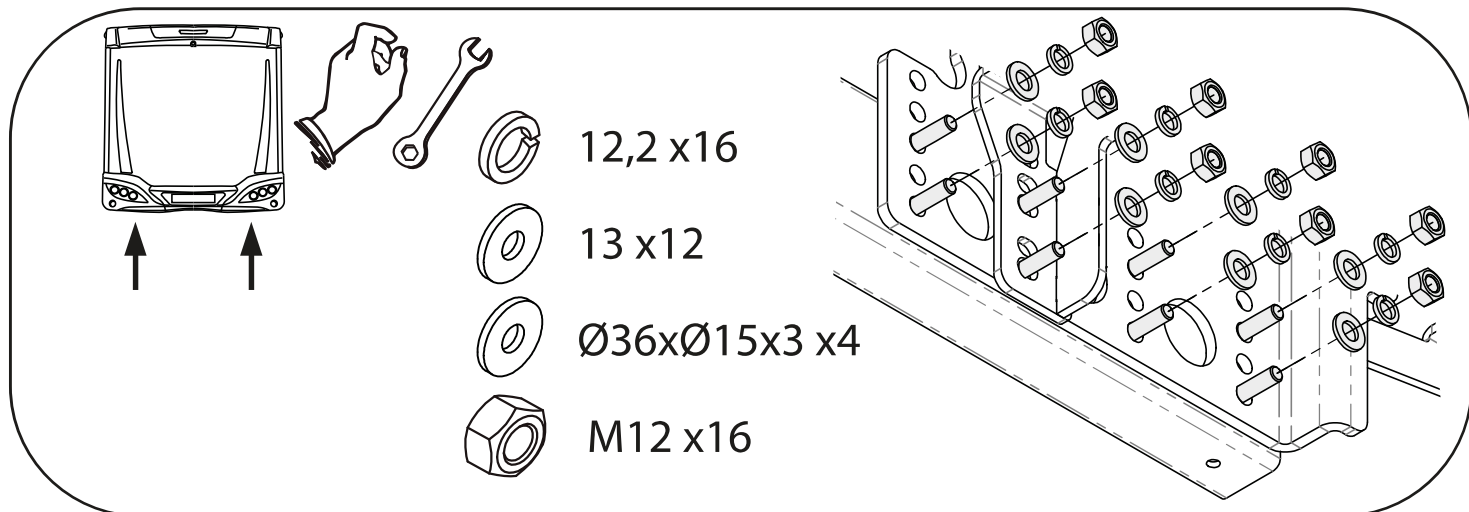
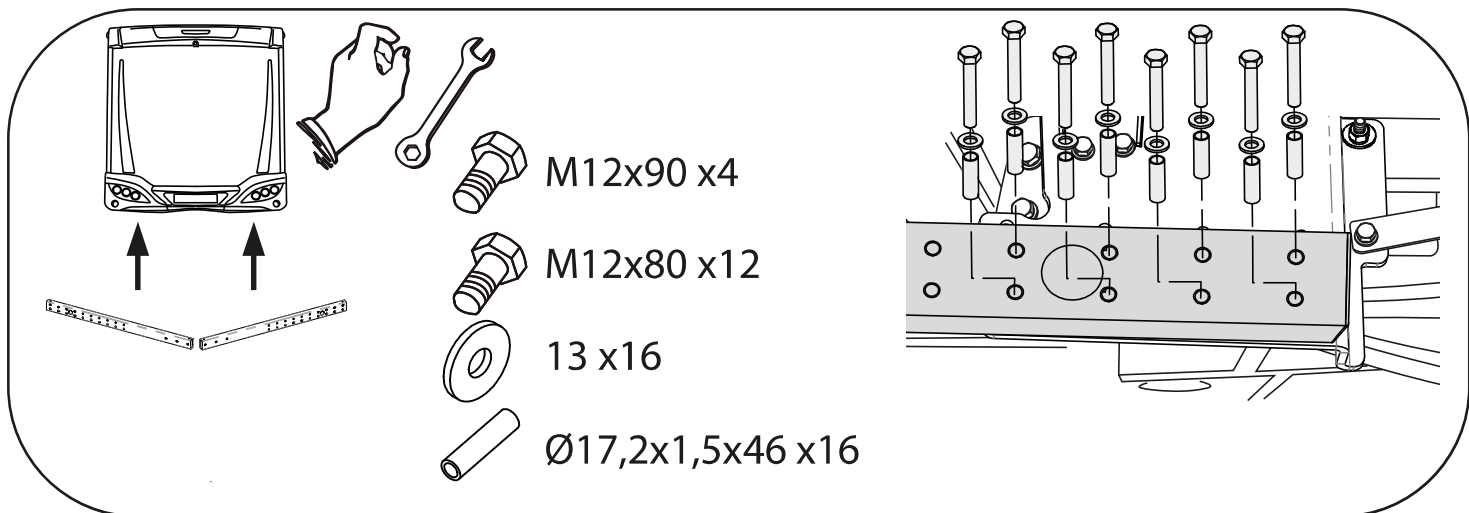
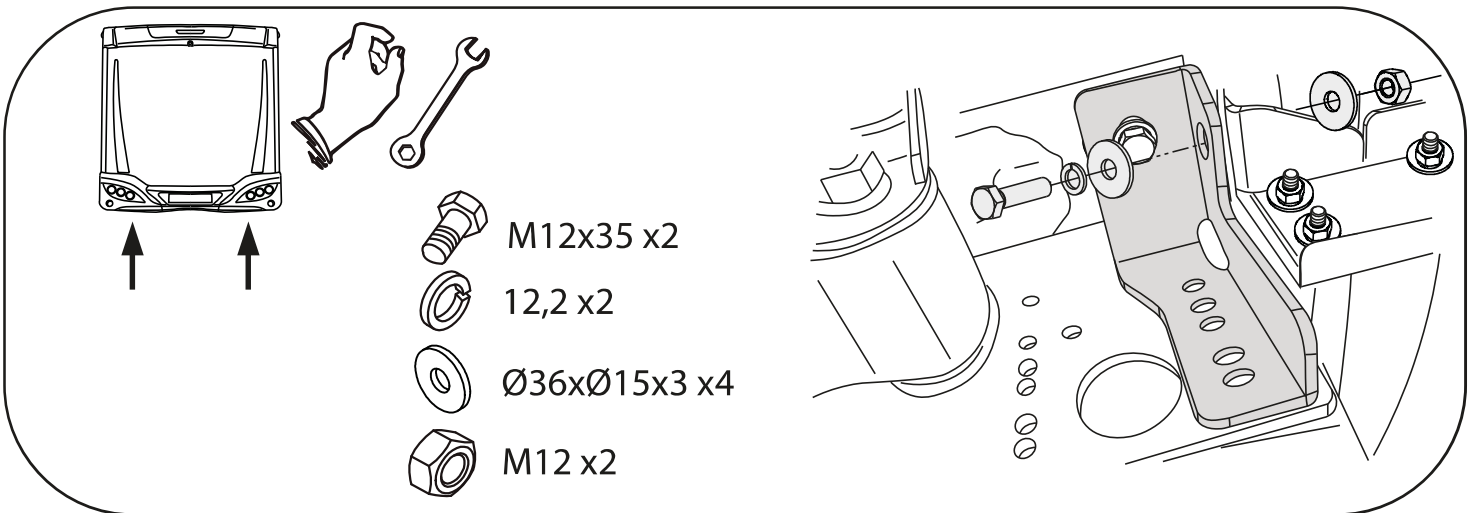
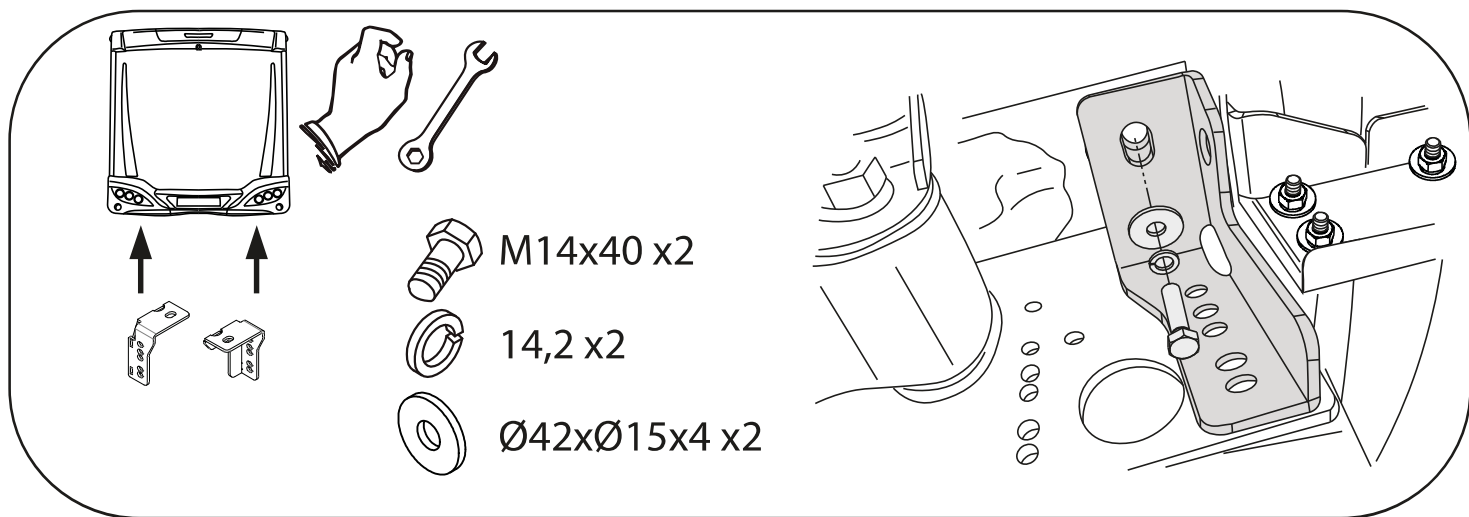
- Anhængertrækket er forsynet med et typeskilt. Oplysningerne på typeskiltet skal følges ved korrekt og sikker belastning.
- Under hele trækkets levetid skal alle komponenter holdes i forsvarlig teknisk stand: forbindelser skal være korrekt tilspændt, og konstruktionen skal være beskyttet mod korrosion.
- Traileren skal desuden sikres til trækket med en ekstra forbindelse af passende styrke, f.eks. kæde eller sikkerhedswire med lås.
- Hvis trækket bliver mekanisk beskadiget, f.eks. ved påkørsel eller ved at hænge fast i en forhindring, må det ikke længere anvendes.
- Et beskadiget anhængertræk må ikke repareres.
- Kontrollér trækkets monteringsbolte efter ca. 1.000 km kørsel.
- **Efter montering bør anhængertrækket kontrolleres på en syns-/diagnosestation.**

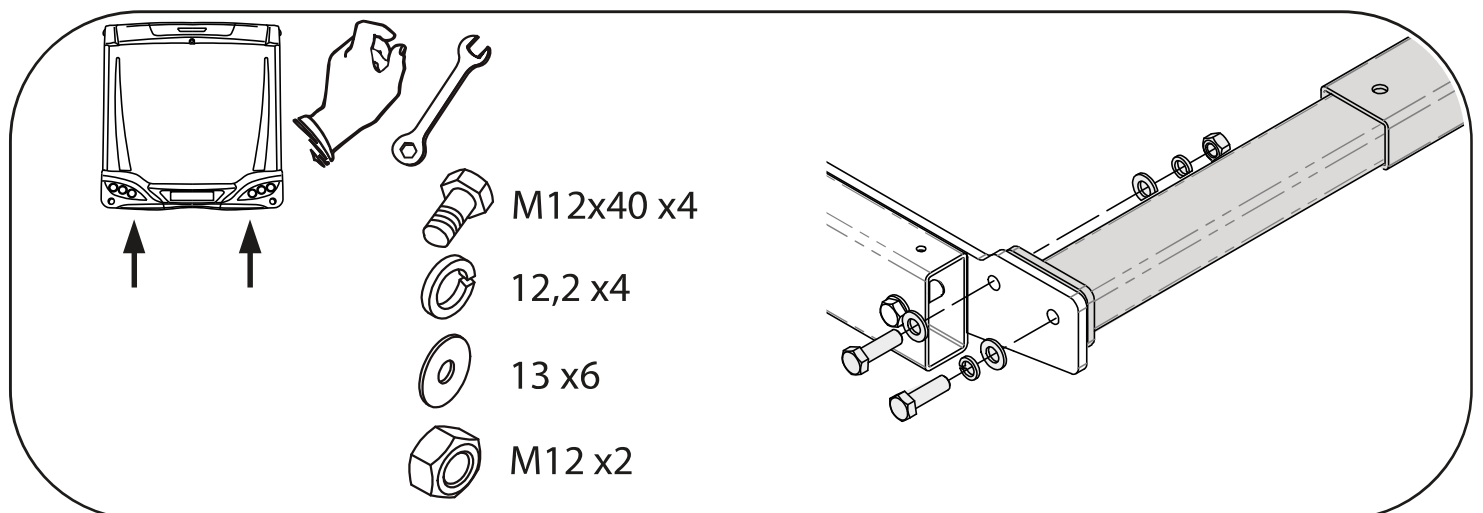
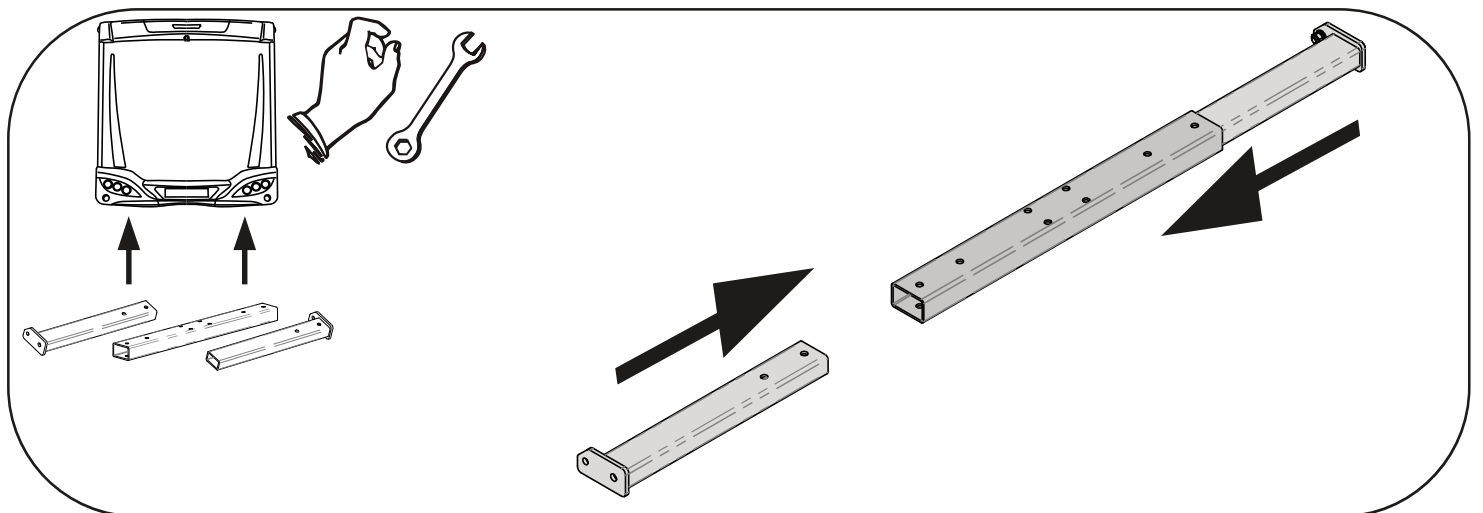
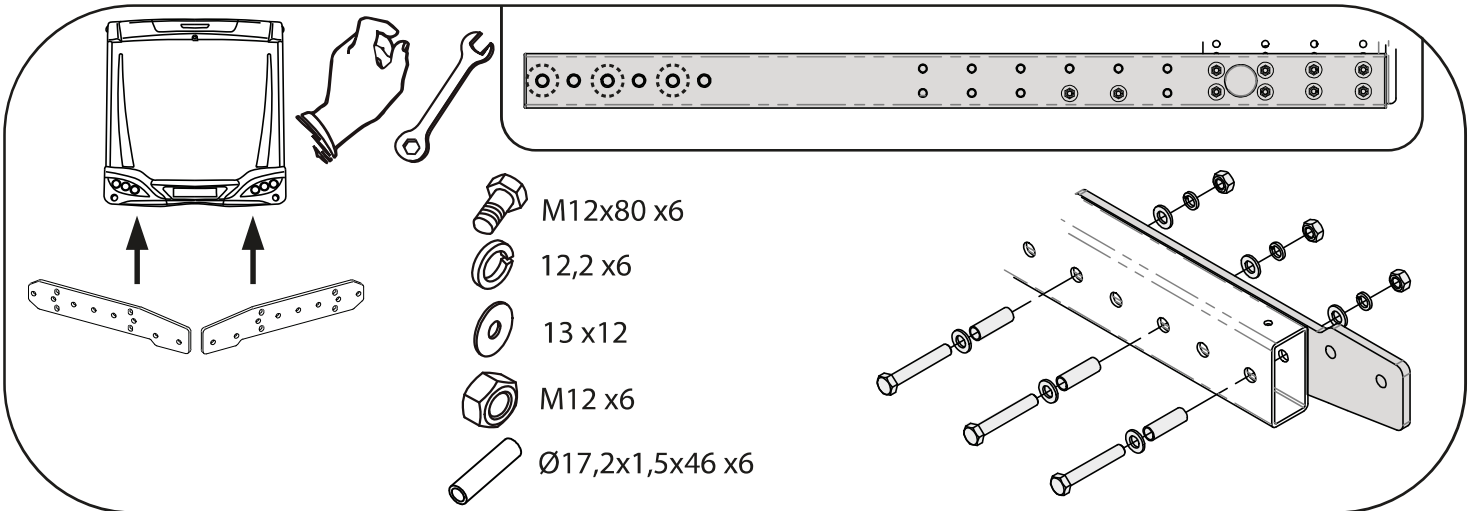
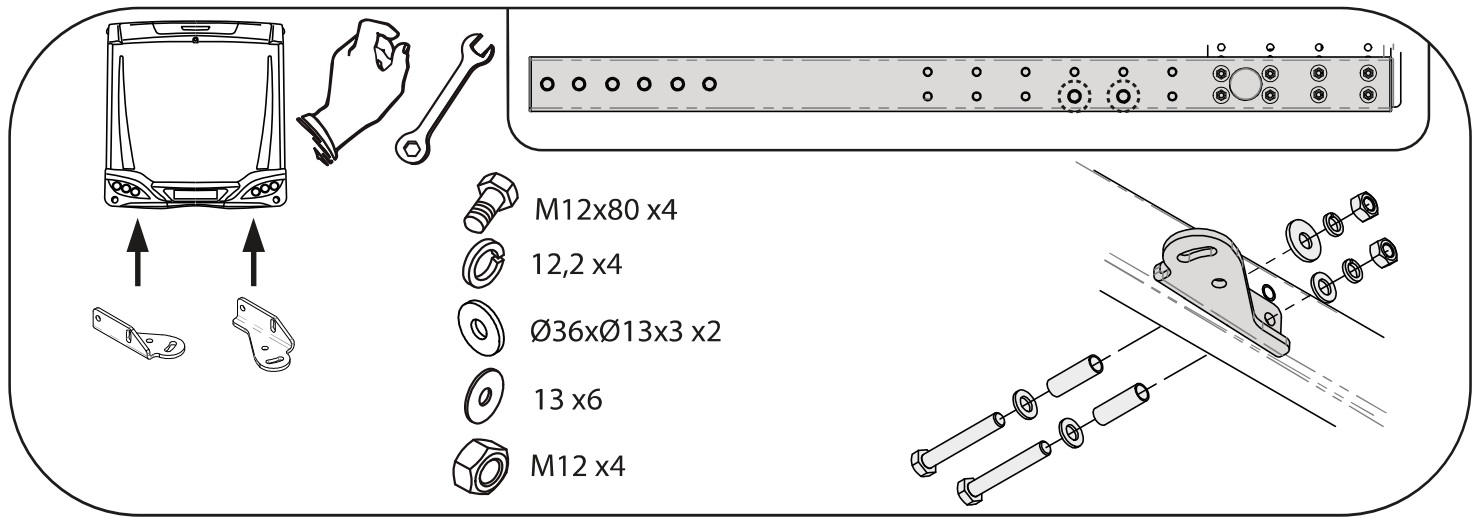
	A	x1		M14x40	2	
	B	x1		M12x90	8	
	C	x1		M12x80	22	
	C1	x1		M12x70	6	
	D	x2		M12x40	6	
	E	x1		M12x35	10	
		E1		x1	M12x140	2
		F		x1	M10x180	8
		F1	x1		M12	50
		G	x1		M10	8
		G1	x1			Ø42x Ø15x 4
		H	x1	Ø36x Ø13x 3		24
		H1	x1	Ø30xØ10,5x 3		16
Ø17,2x 2x 93 		I	x2		13	72
Ø17,2x 2x 88 	J	x8			14,2	2
	K	x2			12,2	54
		L		x1	10,2	8
		L1	x1		T	4
		M	x2			U
		N	x1			stor prop
		N1	x1			lille prop
		O	x1			
		P	x2			
		R	x2			S
		T	x1			

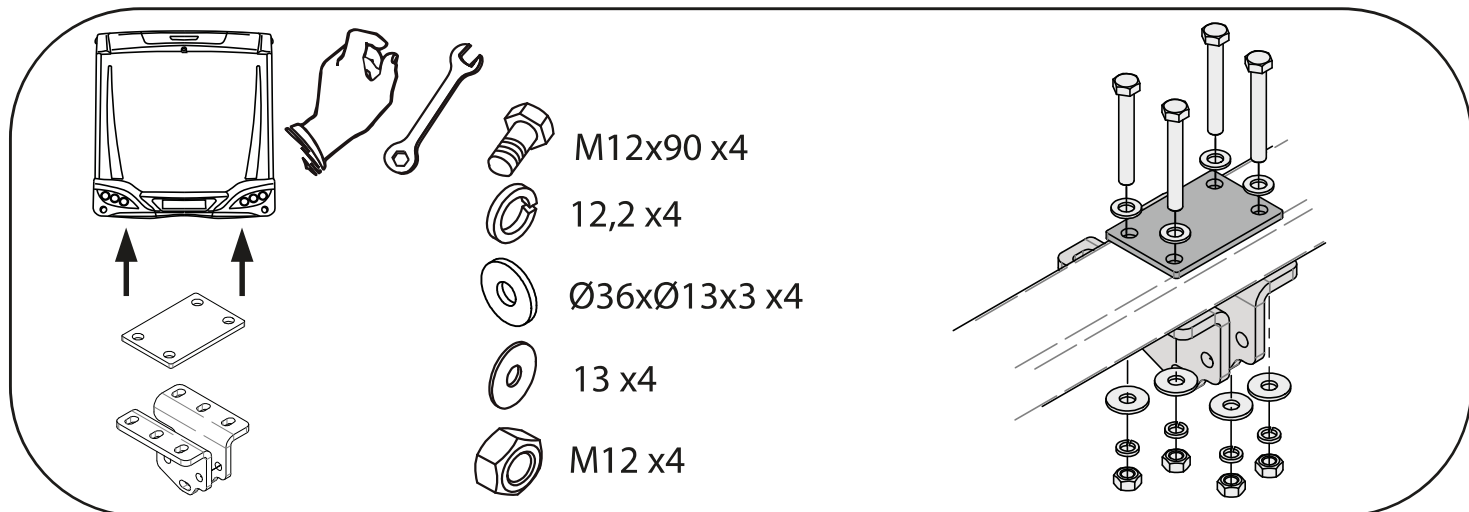
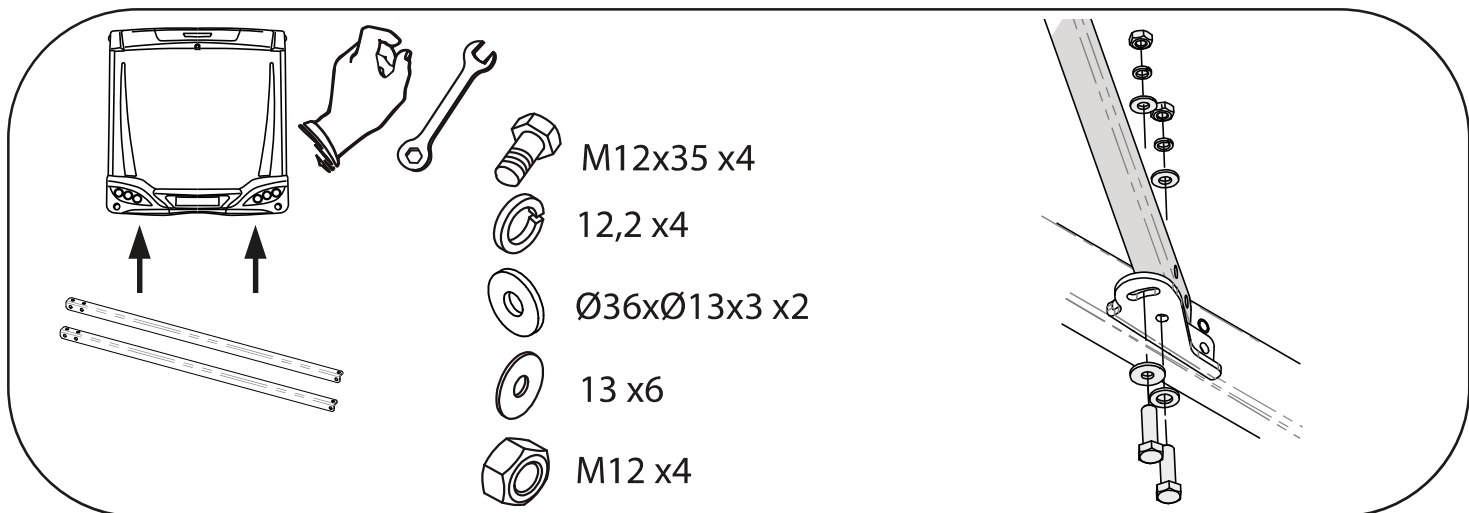
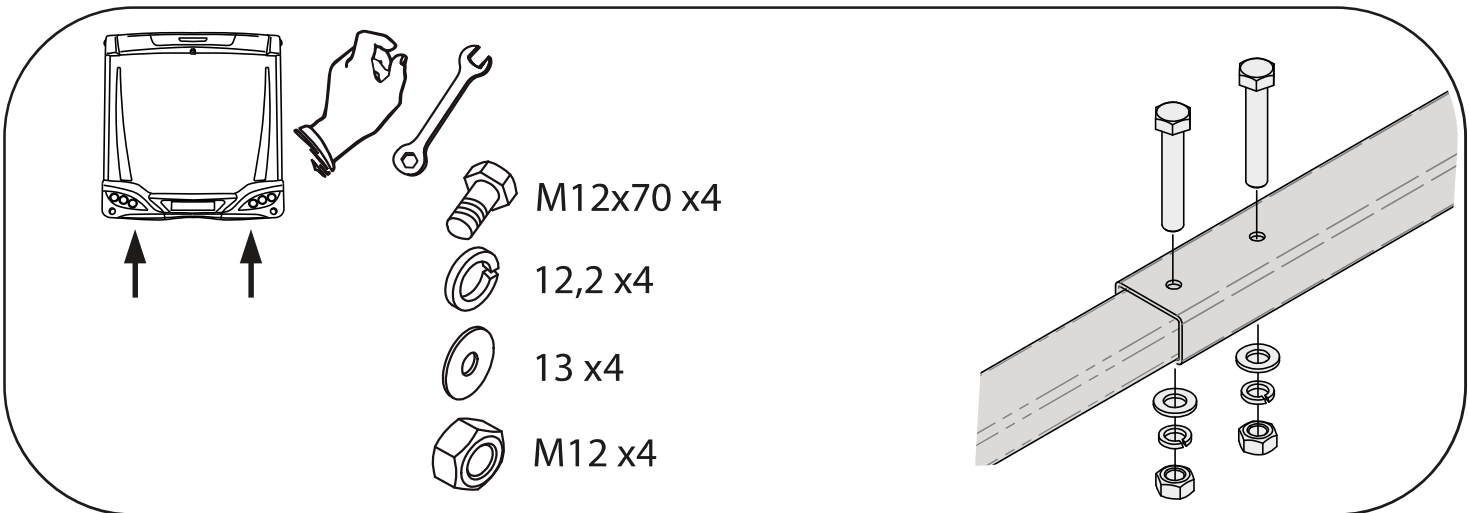
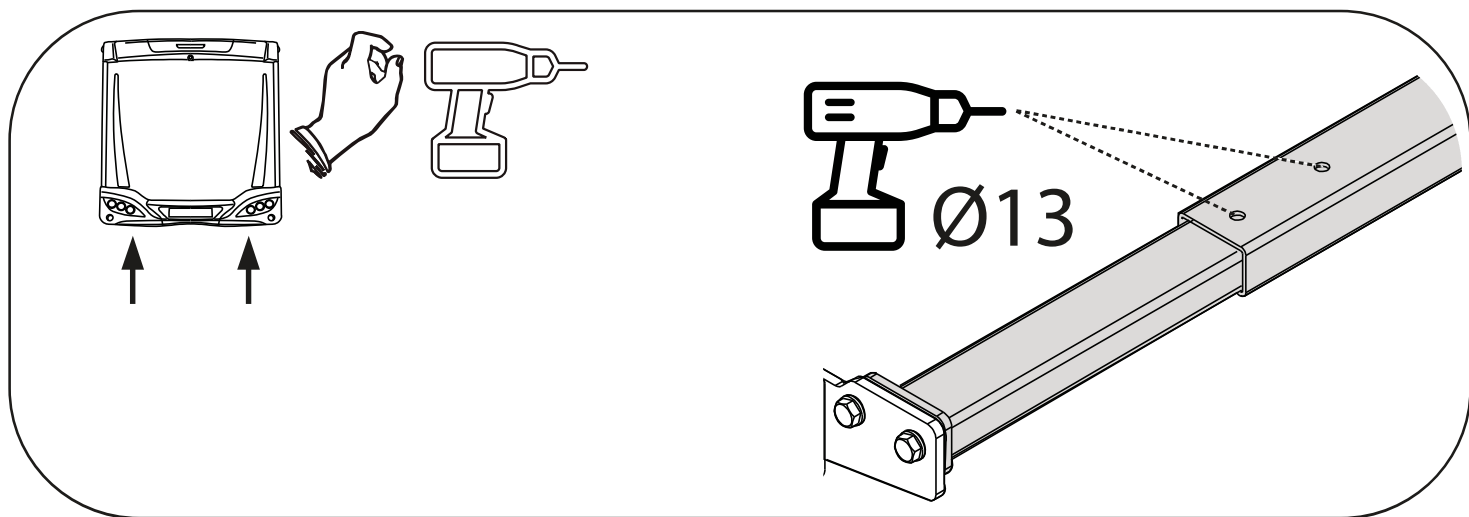


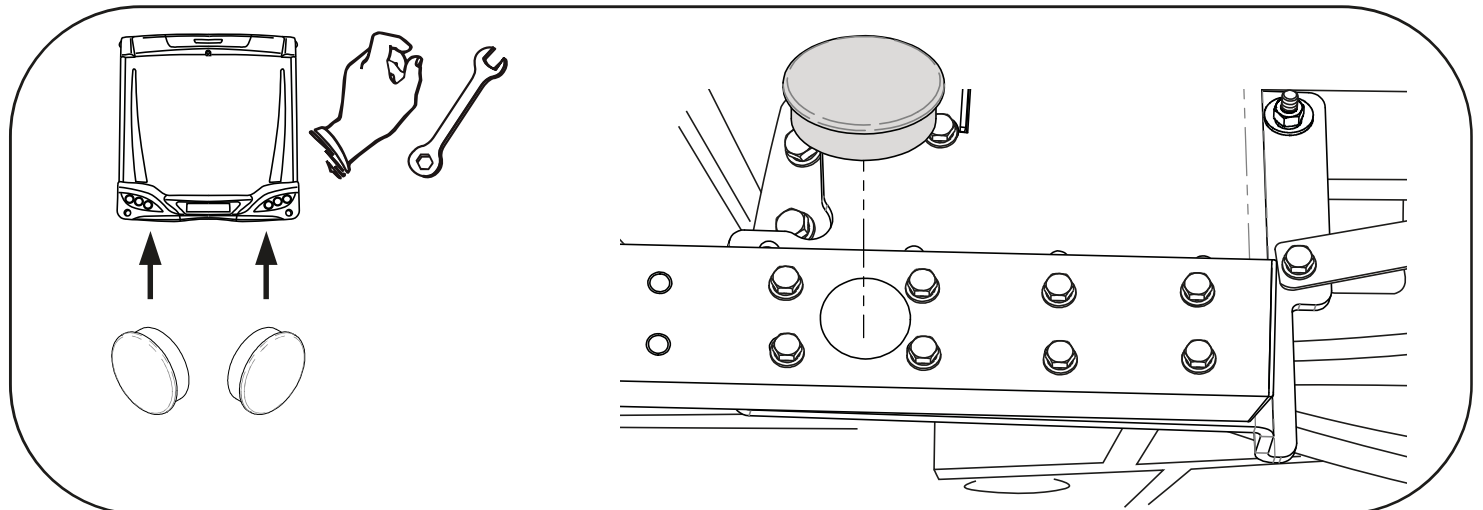
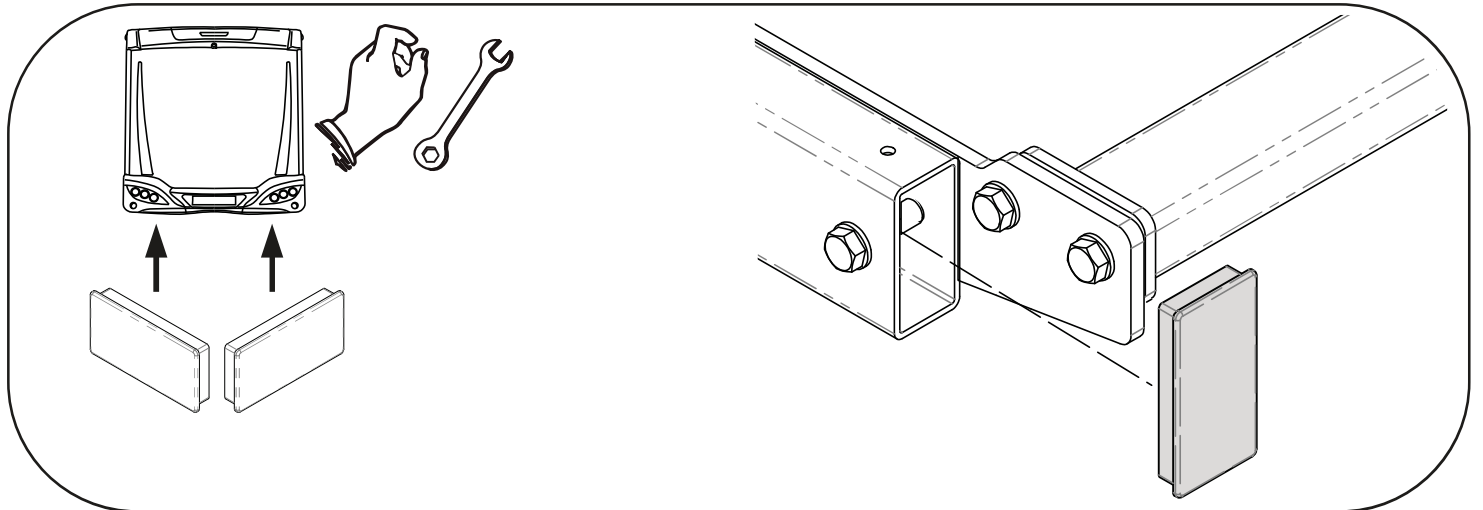
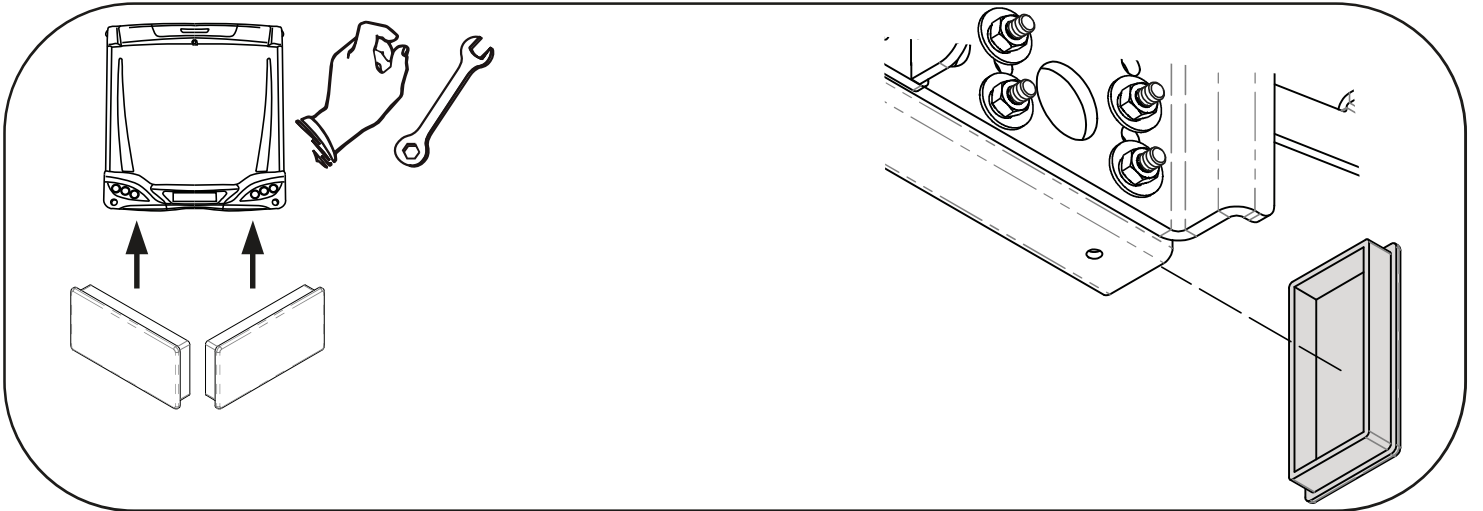
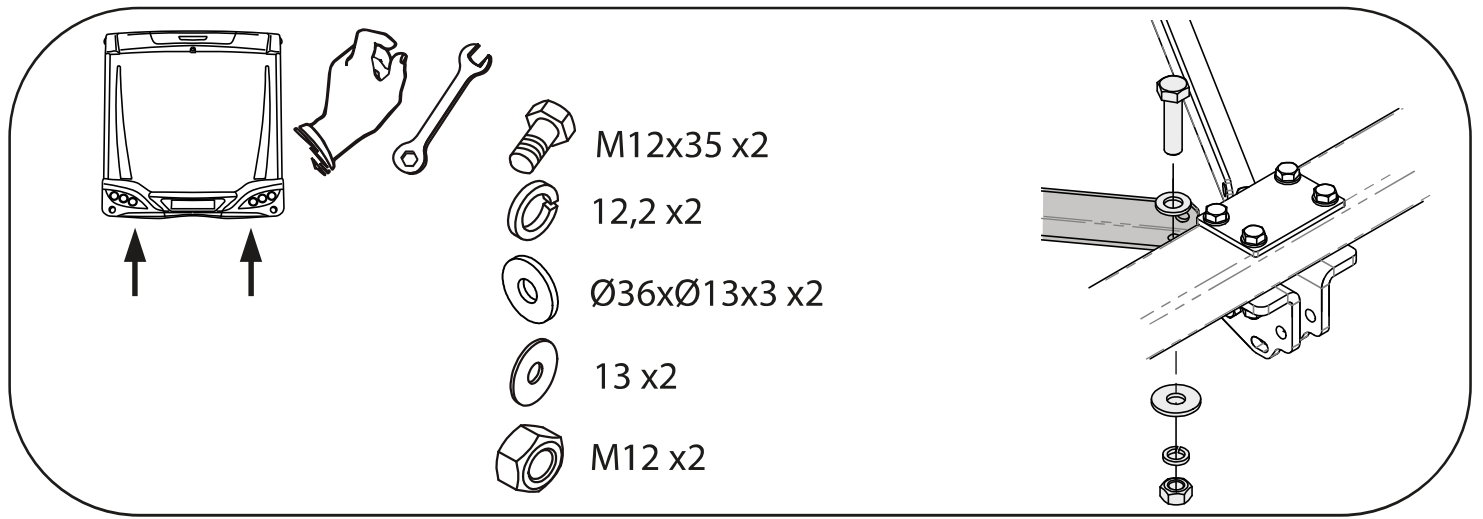


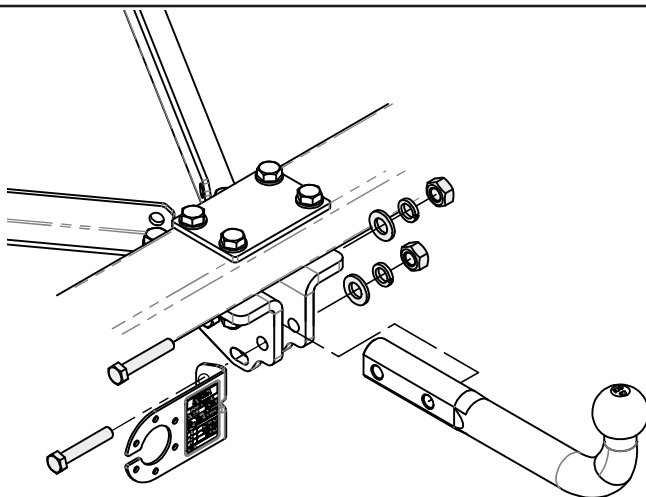
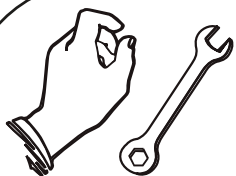












M12x70 x2



12,2 x2



13 x2



M12 x2